

ID: R0102/21/02-2024

Version:4

Fecha y hora de Impresion: 02/04/2024 09:17:09a. m.

Instancia Ejecutora

Unidad Responsable: Municipios

Unidad Presupuestal: Pisaflores

Obra / Acción

ID: R0102/21/02-2024 / CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLE PORFIRIO DÍAZ ACCESO AL CEDRAL, EN CUARTEL ESCAMILLA LOCALIDAD PISAFLORES.

I. Información general PPI

Tipo de PPI: Urbanización

SubClasificación:

Monto total de la Inversión

Monto total de inversión (con IVA, para registro)	\$1,027,783.86
Monto total de inversión (sin IVA, para evaluación)	\$886,020.57

Fuentes de Financiamiento

Origen	%	Monto (Incluye Iva)
Federal	0.00	\$0.00
Estatad	0.00	\$0.00
Municipal	100.00	\$1,027,783.86
Beneficiario	0.00	\$0.00
Recursos Propios	0.00	\$0.00
Inversión Otros	0.00	\$0.00
Total	100%	\$1,027,783.86

Horizonte de Evaluación

Inicio de ejecución	MES 01
Termino de ejecución	MES 03
Num de años de operación	20

Calendario de Inversión

Ejercicio Fiscal	Monto
2024	\$1,027,783.86

II. Alineación Estratégica

Federal

(en caso que aplique)

Estatal

Programa Relacionado	Objetivo/Estrategia	Linea de Acción
04 - Acuerdo para el Desarrollo Sostenible e Infraestructura Transformadora	01 - Infraestructura para el desarrollo social y sostenible. 04 - Proveer de mejores carreteras y caminos a la entidad al ampliar y modernizar la red como pieza clave para el desarrollo económico y sostenible de Hidalgo.	01 - Construir, conservar, recuperar, reconstruir, rehabilitar y ampliar la red estatal de carreteras, carreteras alimentadoras, caminos rurales, brechas y puentes, con una visión de largo plazo y austeridad responsable.

Proyectos Relacionados

(en caso que aplique)

III. Análisis de la situación actual

Descripción de la Problemática:

EL MUNICIPIO DE PISAFLORES ES UNO DE LOS OCHENTA Y CUATRO MUNICIPIOS QUE CONFORMAN EL ESTADO DE HIDALGO, MÉXICO. CUYA CABECERA MUNICIPAL ES LA LOCALIDAD DE PISAFLORES. SE ENCUENTRA UBICADO EN LAS COORDENADAS: LATITUD: 21° 11' 39" N, LONGITUD: 99° 00' 23" O, A 260 M. SOBRE EL NIVEL DEL MAR. EL CLIMA QUE PREVALECE EN LA REGIÓN ES EL SEMICÁLIDO HÚMEDO CUENTA CON CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS (LLUVIA, NEBLINA O SOL), PREDOMINANTES, RELACIONADO CON LA ZONA EN LA QUE SE ENCUENTRA UBICADO EL MUNICIPIO DE PISAFLORES HGO.

EL MUNICIPIO CUENTA CON UN MICROCLIMA TROPICAL LLUVIOSO CON UNA TEMPERATURA MEDIA ANUAL DE 26°C., CUENTA CON SERVICIOS BÁSICOS A NIVEL MUNICIPAL COMO AGUA POTABLE, DRENAJE, ELECTRIFICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN E INFRAESTRUCTURA VIAL.

LA LOCALIDAD PISAFLORES SE ENCUENTRA EN LA CABECERA MUNICIPAL, EN DIRECCIÓN AL NORTE, CON UNA POBLACIÓN DE 135 HABITANTES (CENSO INEGI 2010), CUENTA CON SERVICIOS BÁSICOS COMO SON: AGUA POTABLE, DRENAJE, ENERGÍA ELÉCTRICA, SALUD Y EDUCACIÓN, E INFRAESTRUCTURA VIAL, SU PRINCIPAL ACTIVIDAD ECONÓMICA ES LA GANADERÍA.

LA PROBLEMÁTICA CONSISTE PRINCIPALMENTE EN EL DAÑO A LOS VEHÍCULOS POR LA MALA SUPERFICIE DE RODAMIENTO (MAYOR DESGASTE DE LLANTAS, DETERIORO DE AMORTIGUADORES Y SUSPENSIÓN, MAYOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE), AFECTACIÓN DE LAS CASAS ALEDAÑAS POR EL LEVANTAMIENTO DE POLVO EL CUAL AFECTA PRINCIPALMENTE EN LA SALUD Y EN LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES DE CALLE (ENFERMEDADES RESPIRATORIAS, ALERGIAS, CONCENTRACIÓN DE BASURA Y ENCHARCAMIENTOS). EN ÉPOCA DE LLUVIA SE VUELVE CASI INTRANSITABLE AUMENTANDO EL RIESGO DE POSIBLES ACCIDENTES VIALES.

PARA MITIGAR LOS PROBLEMAS EN ÉPOCAS DE LLUVIAS SE TAPAN LOS BACHES CON MATERIA DE REVESTIMIENTO GENERÁNDOLES UN COSTO A LOS VECINOS Y EN ÉPOCAS DE CUANDO NO LLUEVE RIEGAN AGUA PARA EVITAR EL POLVO.

SE CUENTA CON CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS (LLUVIA, NEBLINA Ó SOL), PREDOMINANTES, RELACIONADO CON LA ZONA EN QUE SE ENCUENTRA UBICADO EL MUNICIPIO DE PISAFLORES, HGO. ESTA LOCALIDAD CUENTA CON UN MICRO CLIMA TROPICAL LLUVIOSO CON UNA TEMPERATURA MEDIA ANUAL DE 25°C.,

Fotografías



Análisis de la Oferta Actual:

EN LA CALLE PORFIRIO DIAZ DONDE SE DESARROLLARÁ LA OBRA TIENE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:

LONGITUD: 130.00 ML CADENAMIENTO: 0+000.00 AL 0+130.00.

ANCHO: 6.00 MTS.

CARRILES: 2

TIPO DE TERRENO: LOMERÍO DURO

TIPO DE SUELO: TIPO "II"

VELOCIDAD DE OPERACIÓN: 30 KM/HR.

TIEMPO DE RECORRIDO: 15 SEGUNDOS

SUPERFICIE DE RODAMIENTO: TERRACERÍA IRI: 8

ESTADO FÍSICO: MALO ESTADO Y EN PÉSIMAS CONDICIONES DEBIDO A LA FORMACIÓN DE GRANDES BACHES PRODUCTO DE LA ACCIÓN COMBINADA DEL TRÁNSITO PESADO Y CONSTANTE ADEMÁS DE CARECER DE UN BOMBEO ADECUADO AL CAMINO EN LA TEMPORADA DE LLUVIAS. LOS SERVICIOS CON QUE CUENTA LA VÍA DE COMUNICACIÓN SON LOS DE AGUA POTABLE, Y ELECTRIFICACIÓN, EL DRENAJE SANITARIO, UBICADAS ESTAS MISMAS A UN COSTADO DEL CAMINO.

Análisis de la Demanda Actual:

Beneficiarios directos: 35 Habitantes

Beneficiarios indirectos: 2119 habitantes

Transito diario promedio anual (TDPA) 15 vehículos

Clasificación del aforo vehicular:

A2: 10 vehículos

A-2: 3 vehículos

B2: 1 vehículos

C2: 1 vehículos

IV. Análisis de la Situación Sin Proyecto

Medida	Impacto
REVESTIMIENTO DE CALLE DE TERRACERIA	ACTIVIDADES A REALIZAR: SE ESCARIFICA EL TERRENO CON LA MOTOCONFORMADORA, SE DEPOSITA MATERIAL SELECCIONADO PARA REVESTIR LA CALLE, POSTERIORMENTE SE PROCEDE A AFINAR Y FINALMETE SE COMPACTA. ESTE PROCESO TIEN UN COSTO DE \$ 25,000 Y UN PERIODO DE DURABILIDAD DE 2 AÑOS DE TAL MANERA QUE REQUIERE DE CONTINUIDAD PARA MANTENER EN OPTIMAS CONDICIONES LA CALLE.

Análisis de la oferta sin proyecto *(considerando medidas de optimización)

PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLE PORFIRIO DÍAZ, ACCESO AL CEDRAL, EN CUARTEL ESCAMILLA LOCALIDAD PISAFLORES EN DONDE SE DESARROLLARÁ LA OBRA TIENE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:

LONGITUD: 130.00 ML CADENAMIENTO: 0+000.00 AL 0+130.00.

ANCHO: 6.00 MTS.

CARRILES: 2

TIPO DE TERRENO: LOMERÍO DURO

TIPO DE SUELO: TIPO "II"

VELOCIDAD DE OPERACIÓN: 10 KM/HR.

TIEMPO DE RECORRIDO: 46 SEGUNDOS

SUPERFICIE DE RODAMIENTO: TERRACERÍA

IRI: 6

ESTADO FÍSICO: SIN BACHES NI HUNDIMIENTOS, CON UNA RASANTE UNIFORME, PERO EN UN FUTURO VOLVERÁN LOS BACHES POR EL TRÁNSITO PESADO Y LAS CORRIENTES DE AGUAS PROVOCADAS POR LAS LLUVIAS, YA QUE AGUA ARRASTRA EL MATERIAL Y EL TIEMPO DE VIDA ÚTIL ES DE APROXIMADAMENTE 6 MESES. LA VÍA DE COMUNICACIÓN QUE CUENTA CON SERVICIOS DE ELECTRIFICACIÓN Y AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO.

Análisis de la demanda sin proyecto *(considerando medidas de optimización)

Beneficiarios directos: 35 Habitantes
 Beneficiarios indirectos: 2119 habitantes
 Transito diario promedio anual (TDPA) 15 vehículos
 Clasificación del aforo vehicular:
 A2: 10 vehículos
 A-2: 3 vehículos
 B2: 1 vehículos
 C2: 1 vehículos

*Se deberá realizar la estimación de los bienes y servicios relacionados con el PPI, proyectado a lo largo del horizonte de evaluación, considerando las optimizaciones identificadas.

V. Alternativas de Solución

Descripción	Costo
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLE PORFIRIO DÍAZ ACCESO AL CEDRAL, EN CUARTEL ESCAMILLA LOCALIDAD PISAFLORES.	\$1,027,783.86
CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALLE PORFIRIO DIAZ	\$1,130,000.00

Justificación de técnica y/o económica de la alternativa seleccionada*

UNA VEZ ANALIZADAS LAS ALTERNATIVAS, SE ELIGE LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLE PORFIRIO DÍAZ ACCESO AL CEDRAL, EN CUARTEL ESCAMILLA LOCALIDAD PISAFLORES. MUNICIPIO DE PISAFLORES POR LOS SIGUIENTES ASPECTOS:

ASPECTO TÉCNICO: EN LA PRIMERA OPCIÓN DE ACUERDO AL MATERIAL USADO QUE ES CONCRETO HIDRÁULICO Y POR LAS CARACTERÍSTICAS DE LA ZONA, ESTE PRESENTA ALGUNAS VENTAJAS EN COMPARACIÓN CON LA SEGUNDA DONDE SE USA ASFALTO, COMO SON: EL CONCRETO GANA RESISTENCIA CON EL TIEMPO, EL ASFALTO NO. LA SUPERFICIE DE CONCRETO ES TRES VECES MÁS REFLEJANTE QUE LA DE ASFALTO. SE AHORRA ENERGÍA Y SE BRINDA MAYOR SEGURIDAD DURANTE LA NOCHE, DEBIDO A QUE LOS FAROS DE LOS VEHÍCULOS ILUMINAN PERFECTAMENTE AL CONCRETO. EN LO QUE RESPECTA A LA PAVIMENTACIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO CUENTA CON UNA MAYOR RESISTENCIA A DEFORMACIONES POR HUMEDAD Y POR EL TRÁFICO, PROPORCIONA UNA SUPERFICIE DE RODAMIENTO ADECUADA PARA EL TRÁNSITO VEHICULAR, ASÍ COMO UNA MAYOR VIDA ÚTIL, LOS MATERIALES UTILIZADOS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN SE ENCUENTRAN DENTRO DE LA ZONA, A DIFERENCIA DE SI FUERA LA SEGUNDA OPCIÓN, SE TENDRÍA QUE RENTAR MAQUINARIA PARA LA APLICACIÓN Y EL TRASLADO DE LA CARPETA ASFÁLTICA PORQUE DENTRO DEL MUNICIPIO NO SE CUENTA CON UNA PLANTA PARA ESTE TIPO DE MATERIAL, POR LO QUE RESULTA MÁS VIABLE LA CONSTRUCCIÓN CON CONCRETO, YA QUE NO REQUIERE DE ESTAS Y LA MANO DE OBRA ES LOCAL; OCUPANDO MATERIALES PÉTREOS LOS INDICADOS POR NORMA, EL CONCRETO A REALIZAR SERÁ DE 15 CM DE ESPESOR CON UN FC= 200 KG/CM2. CUYAS PROPORCIONES SON DE ACUERDO A LAS NORMAS DE CONSTRUCCIÓN DE LA SCT, SE LLEVARÁ A CABO CONFORME A LAS NORMAS TECNICAS DEL INSTITUTO MEXICANO DEL CONCRETO NMX-C-083-ONNCCE-2002 Y NMX-C-191-ONNCCE-2002.

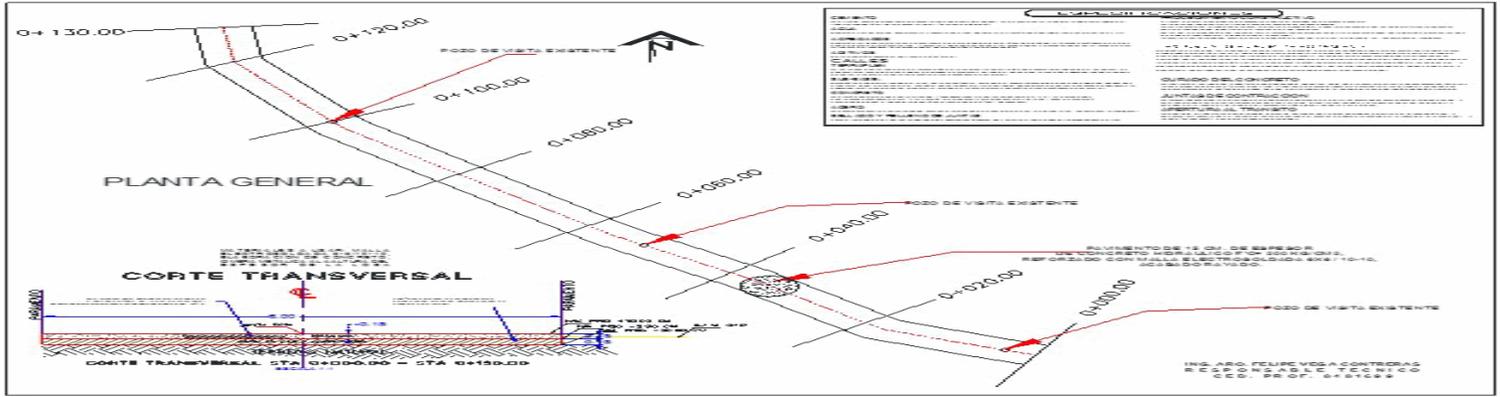
ÁSPECTO ECONÓMICO: LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLE PORFIRIO DÍAZ ACCESO AL CEDRAL, EN CUARTEL ESCAMILLA LOCALIDAD PISAFLORES, ES MÁS ECONÓMICO DEBIDO A QUE EL COSTO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO ES MÍNIMO Y TIENE UNA DURABILIDAD DE 10 AÑOS MÍNIMO (20 AÑOS PROYECTO) ASÍ COMO TAMBIÉN SE REDUCE TIEMPO DE EJECUCIÓN YA QUE LOS ACARREOS DE LOS MATERIALES PARA SU CONSTRUCCIÓN SON MUY BAJOS COMPARADOS CON LA CALLE DE ASFALTO, DEBIDO A QUE LOS MATERIALES REQUERIDOS PARA SU CONSTRUCCIÓN SE ENCUENTRAN DENTRO DEL MUNICIPIO, ASÍ COMO TAMBIÉN SE ENCUENTRA MANO DE OBRA CALIFICADA PARA SU CONSTRUCCIÓN. CASO CONTRARIO SI FUERA CON CARPETA ASFÁLTICA POR CUESTIONES DE RENTA DE MAQUINARIA PARA LA APLICACIÓN Y EL TRASLADO DE LA CARPETA ASFÁLTICA PORQUE DENTRO DEL MUNICIPIO NO SE CUENTA CON UNA PLANTA ASFÁLTICA, ELEVA EL COSTO Y EL MANTENIMIENTO SERIA MAYOR, ADEMÁS QUE SE TENDRÍA QUE CONTRATAR MANO DE OBRA ESPECIALIZADA PARA SU CONSTRUCCIÓN Y TAMBIÉN ELEVA EL COSTO DEL PROYECTO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO ASFALTICO.

*Se deberán cuantificar sus costos y describir los criterios técnicos y económicos de la selección utilizados para determinar esta alternativa.

VI. Análisis de la Situación con Proyecto

Descripción General del Proyecto:

LA OBRA CONSISTE EN: PRELIMINARES: TRAZO Y NIVELACIÓN DE PLAZAS, ANDADORES, BANQUETAS Y PAVIMENTOS PRIMEROS 10,000 M² (780.00 M²), EXCAVACIÓN DE CORTE EN CAJA, CON MAQUINARIA EN MATERIAL "B", SECO, EN SUPERFICIES MENORES A 400 M² (117.00 M³), 009-F.03 RECOMPACTACIONES: A) ESCARIFICADO, DISGREGADO, ACAMELLONADO POR ALAS DE LA CAPA SUPERIOR DE LA SUBRASANTE EXISTENTE EN CORTES Y TERRAPLENES CONSTRUÍDOS CON ANTERIORIDAD, Y SU POSTERIOR TENDIDO Y COMPACTACIÓN. 2) PARA 85% (117.00 M³), 009-F.08 AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACIÓN. (23.40 M³), PISO PARA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA FC= 200 KG/CM² DE 15 CM. DE ESPESOR (780.00 M²), SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE TAPA Y BROCAL DE POLIETILENO DE MEDIA DENSIDAD, ALTA RESISTENCIA PARA CARGAS VIVAS H-25 (3.00 PZA), GUARNICIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA f'c= 150 KG/CM², CON UNA SECCIÓN DE 15 x 20 x 40 cm., ACABADO CON VOLTEADOR EN AMBAS ARISTAS (260.00 M), SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE MAMPARA INFORMATIVA DE 1.20 X 2.00 M. A BASE DE LÁMINA CALIBRE 18, CON BASTIDOR DE ÁNGULO DE 1½ PULG.X 1/8 PULGADAS, CON UN SOPORTE TRANSVERSAL VERTICAL AL CENTRO Y SOPORTE CON ÁNGULO DE 1½ PULG. X 1/8 PULG. AHOGADO AL PISO 60 CM. Y 1.17 M. DE ALTURA LIBRE DEL NIVEL DEL PISO CON EL PAÑO INFERIOR DE LA PLACA, CON LOGOTIPO DE PRESIDENCIA MUNICIPAL (1.00 PZA).



Descripción de los componentes

EVALUACIÓN SOCIOECONOMICA



Componente	Descripción	Cantidad	Costo Unitario	Monto
PRELIMINARES	TRAZO Y NIVELACION DE TERRENO PARA DESPLANTE DE ESTRUCTURA, MENORES DE 400 M2, Y EXCAVACION DE CORTE EN CAJA, CON MAQUINARIA EN MATERIAL "B".	780.00	15.79	12,317.3
TERRACERIAS	009-F.02 COMPACTACIONES: A) DEL TERRENO NATURAL EN EL ÁREA DE DESPLANTE DE LOS TERRAPLENES: 1) PARA EL 85%, AGUA EMPLEADA PARA COMPACTACIÓN.	117.00	14.96	1,750.5
PISO DE CONCRETO	PISO PARA PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO HECHO EN OBRA $f'c= 200$ KG/CM2 DE 15 cm. DE ESPESOR, ACABADO PULIDO RAYADO, VOLTEADOR EN PERIMETRO, CUADROS DE 3.00 X 3.00 m., SUMINISTRO Y COLOCACION DE MALLA ELECTROSOLDADA 6-6/6-6; INCLUYE: ALAMBRE RECOCIDO No. 18, ALAMBRE RECOCIDO, SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE TAPA Y BROCAL DE POLIETILENO DE MEDIA DENSIDAD, ALTA RESISTENCIA PARA CARGAS VIVAS H-25, GUARNICIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO HECHO EN OBRA $f'c= 150$ KG/CM2, CON UNA SECCIÓN DE 15 x 20 x 25 cm., SIN ARMAR.	780.00	1,110.87	866,480.1
INFORMACIÓN	SUMINISTRO Y COLOCACION DE MAMPARA DE 1.22 M. X 1.22 M. PARA NOMENCLATURA DE OBRA A BASE DE LAMINA NEGRA CALIBRE 18 SOBRE UN BASTIDOR DE ÁNGULO DE FIERRO ESTRUCTURAL DE 2" X 2" CON ATIEZADORES FORMANDO UNA RETÍCULA DE APROXIMADAMENTE 0.60 X 0.60 M. SOPORTADO EN POSTES DE ÁNGULO DE 2" X 2" DE FIERRO ESTRUCTURAL DE 0.90 M. DE ALTURA LIBRES DE PISO A LA BASE DEL LETRERO, ANCLADO AL TERRENO 0.60 M.	1.00	5,472.55	5,472.5
Total		1,678.00	6,614.17	886,020.5
		Deducciones:	IVA 16%	141,763.29
			Gran Total:	1,027,783.86

Aspectos Técnicos:

CONSTRUCCION DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO SE LLEVARÁ A CABO CONFORME A LAS NORMAS TECNICAS DEL INSTITUTO MEXICANO DEL CONCRETO NMX-C-083-ONNCCE-2002 Y NMX-C-191-ONNCCE-2002

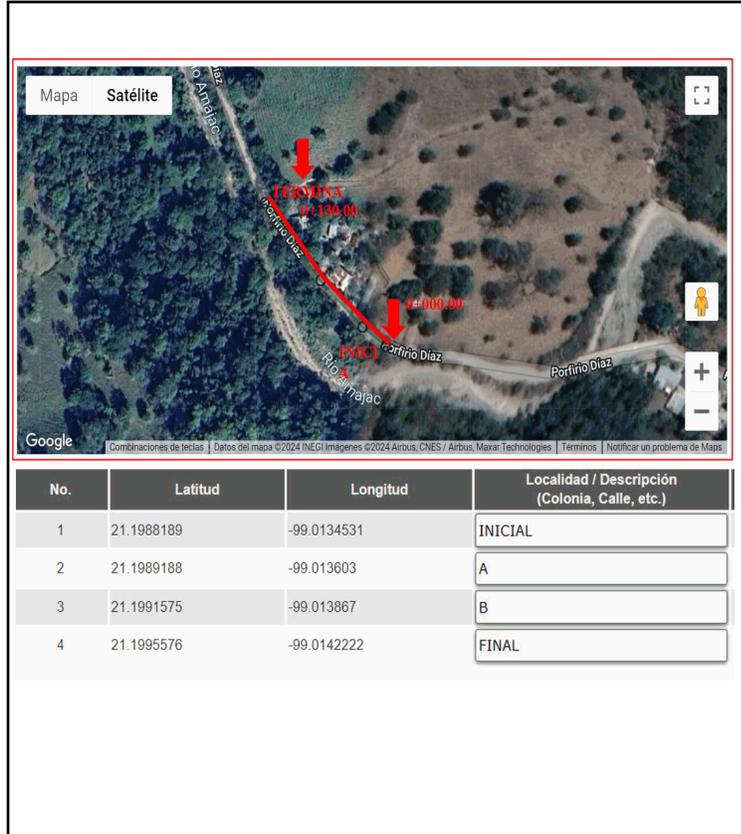
Aspectos Ambientales:

SE CUENTA CON OFICIO EMITIDO POR LA SEMARNATH EN LA CUAL SE ESPECIFICA QUE ESTE PROYECTO NO APLICA EL DICTAMEN DE IMPACTO AMBIENTAL DE ACUERDO AL OFICIO NÚM. SEMARNATH/DGNA-021/2023 DE FECHA 04 DE ENERO DE 2023.

Aspectos Legales:

NO REQUIERE PERMISOS YA QUE FORMA PARTE DEL DERECHO DE VIA Y NO AFECTARA A PARTICULARES, BIENES COMUNALES O EJIDALES.

Micro



Coordenadas

Latitud	Longitud	Localidad
21.1988189	-99.0134531	INICIAL
21.1989188	-99.013603	A
21.1991575	-99.013867	B
21.1995576	-99.0142222	FINAL

Análisis de la Oferta:

EN LA CALLE PORFIRIO DIAZ DONDE SE DESARROLLARÁ LA OBRA TIENE LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS:

LONGITUD: 130.00 ML CADENAMIENTO: 0+000.00 AL 0+130.00.

ANCHO: 6.00 MTS.

CARRILES: 2

TIPO DE TERRENO: LOMERÍO DURO

TIPO DE SUELO: TIPO "II"

VELOCIDAD DE OPERACIÓN: 20.00 KM/HR

TIEMPO DE RECORRIDO: 23 SEG

IRI: 4

SUPERFICIE DE RODAMIENTO: PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO,

CUENTA CON LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE, DRENAJE SANITARIO Y ELECTRIFICACIÓN SOBRE ESTE TRAMO. UNA VEZ TERMINADO EL PROYECTO SE TENDRÁ UNA SUPERFICIE DE RODAMIENTO UNIFORME CON LA TEXTURA ADECUADA PARA EL USO VEHÍCULAR Y PEATONAL, DE IGUAL MANERA CONTARÁ CON LA CONSTRUCCIÓN DE GUARNICIONES A AMBOS HOMBROS PARA EVITAR QUE LAS AGUAS PLUVIALES PROVENIENTE DE ESCURRIMIENTO PROVOQUE SOCAVON SOBRE EL PAVIMENTO.

Análisis de la Demanda:

Beneficiarios directos: 35 Habitantes
 Beneficiarios indirectos: 2119 habitantes
 Tránsito diario promedio anual (TDPA) 15 vehículos
 Clasificación del aforo vehicular:
 A2: 10 vehículos
 A-2: 3 vehículos
 B2: 1 vehículos
 C2: 1 vehículos

Diagnóstico de la Situación con Proyecto:

CON LA EJECUCION DE ESTA OBRA SE BENEFICIARA EN GRAN MANERA A LA POBLACION DE ESTA COMUNIDAD, YA QUE PERMITIRA UN MAYOR AFORO VEHICULAR CON MAS SEGURIDAD PARA LOS USUARIOS CONTANDO CON UNA SUPERFICIE DE RODAMIENTO MAS AMPLIA Y SEGURA LO QUE CONLLEVARA A AHORROS SUSTANCIALES EN TIEMPOS DE TRASLADO Y GASTO DE COMBUSTIBLE GARANTIZANDO ASI LA INTEGRIDAD FISICA DE LOS HABITANTES , ESTE PROYECTO INCREMENTARA EN GRAN MANERA LA SEGURIDAD DE LA LOCALIDAD PARA LOS HABITANTES, ASI COMO TAMBIEN CON ESTE PROYECTO SE PODRA CREAR FUENTES DE EMPLEO DURANTE EL PERIODO DE EJECUCION DE LA OBRA AL CONTARTAR LA MANO DE OBRA A PERSONAS DE LA MISMA LOCALIDAD.

Metas/Beneficiario

Metas

Tipo de Población: K-Habitantes
 Tipo de Beneficiario: 1-Habitantes
 Unidad: METRO CUADRADO
 Cantidad: 780

Beneficiarios

	Hombres	Mujeres
Población Objetivo:	17	18
Beneficiarios Atendidos:	0	0
Beneficiarios Directos:	17	18
Beneficiarios Por Atender:	0	0

Indicadores Sociales INEGI/CONEVAL

Carencias Generales del Sitio

EVALUACIÓN SOCIOECONOMICA



Tipo de Servicio	Municipal		LOCALIDAD		Observaciones
	Cobertura	Calidad	Cobertura	Calidad	
Agua Potable	64	REGULAR	96	BUENA	
Drenaje	66	REGULAR	95	BUENA	
Electrificación	93	BUENA	97	BUENA	
Salud	82	BUENA	71	REGULAR	
Educación	86	BUENA	90	BUENA	

Indicador de Carencias:

NINGUNO

VII. Identificación y Cuantificación de Costos y Beneficios

Solo para aquellos proyectos de infraestructura económica con un monto de inversión mayor a 30 mdp y hasta 50 mdp, se deberá incluir el Anexo 1 (Cuantificación de costos, beneficios y cálculo de indicadores) como parte de la Ficha Técnica. adicionalmente a la siguiente información:

Tipo de Costo	Descripción y temporalidad	Meta	Importe	Periodicidad
Inversión	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLE PORFIRIO DÍAZ ACCESO AL CEDRAL, EN CUARTEL ESCAMILLA LOCALIDAD PISAFLORES.	M-780.00	\$ 1,027,783.86	ÚNICA
Costo de Mantenimiento	SE DEBERAN REALIZAR LABORES DE CONSERVACION PREVENTIVAS Y CORRECTIVAS COMO LA REHABILITACION DEL PAVIMENTO DAÑADO REEMPLAZANDO EN PIEDRAS DE 3.00 X 3.00 M	780.00 M2	\$ 50,000.00	UNA CADA 5 AÑOS

VIII. Identificación de Beneficios

Beneficio	Descripción	Periodicidad
SOCIAL	AL CONTAR CON VIALIDADES EN CONDICIONES OPTIMAS Y CON SERVICIOS MEJORAMOS LA CALIDAD DE VIDA Y LA SEGURIDAD PUBLICA DE TODA LA POBLACION, ASI COMO TAMBIEN SE MEJORA LA INFRAESTRUCTURA DEL ENTORNO TENIENDO UN AHORRO EN TIEMPOS DE TRASLADO Y EL SUMINISTRO DE VIVERES.	ANUAL (Generados durante la vida útil del proyecto)
ECONÓMICO	AL CONTAR CON VIALIDADES EN CONDICIONES OPTIMAS LA POBLACION TENDRA UN SIGNIFICATIVO AHORRO EN TIEMPOS DE TRASLADO, GASTO DE COMBUSTIBLE Y MANTENIMIENTO DE SUS VEHICULOS.	ANUAL (Generados durante la vida útil del proyecto)

*Se refiere a costos de Inversión, operación o mantenimiento

** Justificar en caso de difícil cuantificación y/o valoración

IX. Consideraciones Generales

EL GOBIERNO DE HIDALGO HA CONCENTRADO SUS ACTIVIDADES EN COORDINAR A LARGO PLAZO CON LOS MUNICIPIOS Y LOS SECTORES PÚBLICO Y PRIVADO, CON LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLE PORFIRIO DÍAZ ACCESO AL CEDRAL, EN CUARTEL ESCAMILLA LOCALIDAD PISAFLORES., MUNICIPIO DE PISAFLORES, SE TIENE UNA ACCIÓN COLECTIVA ASENTADA EN LA PLANEACIÓN INTERMUNICIPAL, CON UNA EFECTIVA PARTICIPACIÓN CIUDADANA PLURAL E INCLUYENTE. DE ELLO DEPENDE QUE PUEDAN EMPATARSE LOS OBJETIVOS, LAS ESTRATEGIAS Y LAS ACCIONES DE GOBIERNO, PARA BENEFICIAL AL MISMO TIEMPO A LOS MUNICIPIOS RURALES Y URBANOS EN CADA REGIÓN DEL ESTADO.

SEGÚN LOS REQUERIMIENTOS Y ATENDIENDO A LOS PRINCIPALES REZAGOS, CON EL PROPÓSITO DE QUE LA CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO, EN CONJUNTO CON EL DESARROLLO ECONÓMICO, SE TRADUZCAN EN BIENESTAR SOCIAL PARA TODOS LOS ESTRATOS DE LA POBLACIÓN Y LAS REGIONES DEL ESTADO CON EL NIVEL DE URBANIZACIÓN CON LA QUE SE CUENTA ACTUALMENTE LA LOCALIDAD DE PIE DE LA CUESTA, RESULTA MUY INDISPENSABLE CONTAR CON LAS VIALIDADES MÁS SEGURAS PARA LA POBLACIÓN YA QUE POR SU PROPIA DINÁMICA DE CRECIMIENTO SE HA VISTO REBASADA EN CANTIDAD Y FUNCIONALIDAD, RAZÓN POR LA QUE SE REALIZARA LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO EN CALLE PORFIRIO DIAZ ACCESO AL CEDRAL, EN CUARTEL ESCAMILLA LOCALIDAD PISAFLORES. YA QUE ESTO ES PARTE IMPORTANTE DE LA INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS NECESARIOS PARA LAS COMUNIDADES AL DOTARLES A LOS HABITANTES QUE RADICAN EN ELLAS MEJORES CONDICIONES DE VIDA Y DE BIENESTAR PARA QUE SIRVA COMO UN FACTOR ESTRATÉGICO EN EL DESARROLLO DE LAS LOCALIDADES AL DARLES UNA MEJOR IMAGEN URBANA Y UNA MAYOR PLUSVALÍA AL LUGAR DONDE VIVEN, ASÍ SE CUMPLE CON LO ESTABLECIDO EN EL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO.

Responsable de la información

Ramo: Aportaciones Federales
Entidad: Hidalgo
Área responsable: 60 - Municipios 49 - Pisaflores

INDICADOR DE RESULTADOS

Organo Superior 60 - Municipios

Unidad responsable 49 - Pisaflores

Nombre del Indicador:

Definición de Indicador	Método de Cálculo	Meta del Indicador	Fuente de Información del Indicador
	Algoritmo	Linea Base:	
		Meta del Proyecto:	
		Tiempo de Ejecución:	
		Tiempo de Medición	

Objetivo General del Plan Estatal de Desarrollo